

## "BREEDERS' CUP CLASSIC"

Por Fabrisio Paredes Chang

# FLIGHTLINE, EL "FENÓMENO" QUE DEJÓ AL MUNDO DE LA HÍPICA SORPRENDIDO

La carrera esperada por los hípicos del mundo finalizó con otra demostración de supremacía por parte de Flightline.

Considerado el "Mejor Caballo" del planeta sobre una pista de arena, no defraudó a sus millones de seguidores y no hubo contendor que pueda hacerlo extremar al poderoso hijo de Tapit, ni siquiera el veloz Life is Good (Into Mischief), que tuvo la enorme osadía de salir a correr muy fuerte para tratar de sorprender al "Fenómeno".

Flightline se volvió a sentir cómodo sobre una pista de carreras, con un talento natural que lo evidenció en cada una de sus participaciones. Lo de la "Classic" solo fue el ratificar que este caballo es "inigualable" e "irrepetible" en nuestros tiempos. Algunos se atreven a compararlo con Secretariat y aquí, creo que se "abusa" de la ausencia definitiva del "Big Red".

Flightline corrió en apenas seis oportunidades, ya que tuvo un inicio muy accidentado, por lo que se dudaba que llegue a competir a sus cuatro años. En el 2021, participó en tres carreras, incluyendo el "Malibu Stakes" (G1) a finales de ese año, luego reapareció en junio del 2022, donde ganó como quiso el "Metropolitan" (G1). Después logró el "Pacific Classic" (G1) por más de 20 cuerpos y sorpresivamente ha cerrado su campaña en la "Classic", donde Life is Good, tuvo que rendirse tras ingresar a la recta definitiva.

Su jockey Flavien Prat lo colocó cerca del paso. Jugó con él. Le pidió el esfuerzo final y este salió disparado en busca de la meta. Todo "Keeneland" vitoreó al pupilo de John Sadler como muy pocas veces ocurre. El tiempo para los 2.000 metros fue sensacional 2:00.05.

Olympiad y Taiba lo escoltaron a prudencial distancia, mientras Epicenter se malogró en carrera. Fue operado el lunes y no volverá a correr y será dedicado a la reproducción.

Las conexiones de Flightline, Hronis Racing LLC, Siena Farm LLC, Summer Wind Equine y West Point Thoroughbreds, decidieron colocar en venta el 2,5% de lo que vale en estos momentos el campeón. El agente Fred Seitz, lo reservó para un cliente sin revelar su identidad.

Flightline tiene un costo de \$ 184'000.000. Una cifra escalofriante para estos tiempos de "contracción" en la economía de los EE.UU. El Lane's End Farm, acogió al "super campeón" en sus praderas. Se lo disfrutó por un corto tiempo al extraordinario FLIGHTLINE.



©Antelizjr 2022

Fotos: Gonzalo Anteliz Jr.



**GOODNIGHT OLIVE - BREEDERS' CUP FILLY & MARE SPRINT**  
1.400 metros (1:21.61)  
(Jockey Irad Ortiz Jr. - Entrenador Chad Brown)



**CARAVEL - BREEDERS' CUP TURF SPRINT**  
1.100 metros (1:01.79)  
(Jockey Tyler Gaffalione - Entrenador Brad Cox)



**CODY'S WISH - BREEDERS' CUP MILE DIRT**  
1.600 metros (1:01.79)  
(Jockey Júnior Alvarado - Entrenador Bill Mott)



**TUESDAY - BREEDERS' CUP FILLY & MARE TURF**  
1.900 metros (1:51.48)  
(Jockey Ryan Moore - Entrenador Aidan O'Brien)



**ELITE POWER - BREEDERS' CUP SPRINT**  
1.200 metros (1:09.11)  
(Jockey Irad Ortiz Jr. - Entrenador William I. Mott)



**MODERN GAMES - BREEDERS' CUP MILE**  
1.600 metros (1:33.96)  
(Jockey William Buick - Entrenador Charles Appleby)



**MALATHAAT - BREEDERS' CUP DISTAFF**  
1.800 metros (1:49.07)  
(Jockey John Velásquez - Entrenador Todd A. Pletcher)



**REBEL'S ROMANCE - BREEDERS' CUP TURF**  
2.400 metros (2:26.35)  
(Jockey James Doyle - Entrenador Charles Appleby)